

PE 21. FEB. 2011

Kreistagsbüro

Kreistag des Wartburgkreises

Kreistagsfraktion
Freie Wähler

Bad Salzungen, den 15.02.2011

Antrag zur Kreistagssitzung am 16.03.2011

Betreff:

Einstufung der Bundesstraße B62 im Zuge der
Neufassung des Landesentwicklungsplanes

Eingang: 21.02.2011

KT 178 - 17/2011

TOP-Nr.: 8

(wird vom Kreistagsbüro ausgefüllt)

I. Beschlussvorschlag:

Der Kreistag stellt an den Freistaat Thüringen den Antrag, die Bundesstraße B 62 im Zuge der Neufassung des Landesentwicklungsplans in die Kategorie „ großräumig bedeutsame Straßenverbindung“ einzustufen.

II. Begründung:

Die Bundesstraße B 62 ist nach der Bundesstraße B 7 zwischen Weimar und Erfurt die Bundesstraße mit der größten Verkehrsbelastung in ganz Thüringen (Anlage 1)

Aus der Straßenverkehrszählung 2005 (Anlage 2) liegen folgende Daten vor:

B 62 östlich Bad Salzungen 14900 Kfz/Tag davon 1200 Schwerlastverkehr
B 62 westlich Bad Salzungen 11400 Kfz/Tag davon 762 Schwerlastverkehr

Ergänzend ist der Gesamtverkehr zwischen Bad Salzungen und Immelborn elektronisch gemessen, vom 04.06. bis 14.06.2009, angeführt mit einer Spitzenbelastung von 21.801 Fahrzeugen am 12.06.2009 (Anlage 3).

Entscheidend ist, dass die B 62 die Anbindung der Mittelzentren Schmalkalden, Meiningen und Bad Salzungen an die europäische Netzebene in westlicher Richtung der BAB A 4 ist, sowie zum Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums der Stadt Bad Hersfeld.

Die B 62 erfüllt damit die gleichen Kriterien, die der Einstufung der Bundesstraße B 87 neu, von Meiningen nach Fulda und der Bundesstraße B 84 von Bad Langensalza nach Eisenach in die Kategorie „großräumig bedeutsame Straßenverbindung“ zu Grunde gelegt worden.

Die Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen fordert ebenfalls einstimmig diese Einstufung der B 62 (Anlage 4 und 5).

Auch zukünftig wird die B62 ihre herausragende Bedeutung für Südwestthüringen behalten. Das Büro Viaprojekt "Beratende Ingenieure GmbH" hat nach einem thüringenweit anerkannten Berechnungsmodell für das Jahr 2020 sogar ein Anwachsen der Verkehrsbelastung auf 25100 Kfz/Tag, davon 1920 Schwerlastverkehr östlich von Bad Salzungen errechnet.

Nur die Einstufung der B 62 in die Kategorie „**großräumig bedeutsame Straßenverbindung**“ wird der Bedeutung der B 62 als wichtigste Straßenverbindung Südwestthüringens gerecht (Anlage 6).

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bohl', written in a cursive style.

Klaus Bohl
Fraktionsvorsitzender

Dauerzählstellen Thüringen
Entwicklung der Verkehrsstärken
Gesamt- und Schwerverkehr an Bundesstraßen

LFD. STR	ZAHLSTELLE	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
		Gesamt	Schwer																
21 B2	52374473 Großsiedersdorf	9739	932	9437	992	8864	1102	8866	875	9274	885	8774	1004	8889	1087	8665	834	8691	802
22 B4	55314453 Bratendorf	8824	1059	8942	1081	8864	1102	9400	1150	9710	1205	9871	1319	9725	1355	10957	1675	9343	1385
23 B4	45304421 Neuheide	9849	1382	7586	1108	7819	1138	7446	1036	7977	1116	7781	1200	8098	1323	8198	1306	8279	1212
24 B4	53314451 Stützerbach	6692	626	6426	648	6820	689	6500	600	3696	389	3344	347	3108	300				
25 B4	48314414 Gebesee	14710	1618	14133	1476	14093	1482	13589	1371	13520	1375	13414	1437	13191	1464	13514	1392	12625	1337
26 B7	50284431 Eisenbach	12956	690	11359	590	9496	461	9865	495	9650	482	9625	549	8863	470	8801	478	8297	448
27 B7	50314412 Gemstädt	7338	501	7313	500	7210	458	6984	448	6723	397								
28 B7	50334415 Ulla	18576	1533	17813	1353	18171	1362	18143	1405	18017	1371	18422	1342	17528	1567	18177	1132	18085	1097
29 B19	50274434 Hohe Sonne	6493	583	6978	651	6957	635	7002	610	6522	600	6677	616	6701	617	6681	614	6374	622
30 B19	53284463 Walldorf	11943	1311	11549	1228	11457	1176	11333	1178	11343	1212	11109	1213	11058	1212	11208	1222	10920	1176
31 B62	51264461 Dorndorf	11284	1363	10888	1322	10886	1236	10649	1229	10771	1289	10653	1296	10491	1251	10351	1154	10220	987
32 B62	52274462 Immelborn	15756	1246	15912	1216	15339	1131	15679	1221	15306	1162	15198	1223	14764	1172	15151	1195	14928	1178
33 B80	45284445 Bernerode-Schacht	6661	1503	6495	1371	6884	1314	7312	1426	7248	1567	7596	1754	7513	1882	10731	3148	11976	3750
34 B80	46254444 Arenshausen	7642	1120	7645	1143	7991	1186	8331	1273	8489	1402								
35 B84	50274433 Marksuhl	5008	478	4824	462	4746	453	4925	489	4830	481	4811	493	4822	522	4659	471	4657	523
36 B85	46324422 Rathsfeld	1573	105	1408	97	1340	88	1239	83	1282	85	1191	76	991	64	1288	73	1007	44
37 B85	48334426 Kollida	5030	730	5091	643	5183	637	4164	376	4233	253	4046	253	4455	292				
38 B86	47334424 Sachsenburg	4826	640	4629	582	4695	542	4149	403	4149	392	4507	605	6032	801	5029	650	6820	740
39 B87	49354425 Rannstedt	5629	770	5242	637	5568	688	5460	409	5242	273	5024	260	5388	264	5292	285	5248	297
40 B88	51354471 Rothenstein	15983	1102	15284	1028	15665	1086	15286	942	15577	1002	14795	981	13915	928	14758	1023	13878	941
41 B88	53334417 Walzdorf	7076	800	7089	919	7203	873	7408	843	7434	810	7467	868	6326	722	6149	785	6888	932
42 B88	50284465 Farrroda	8887	795	8881	737	8807	654	8946	668	8866	730	9226	737	8642	706	8328	781	9189	803
43 B89	55314454 Bachfeld	4106	413	4006	473	4124	455	3740	375	3519	345	3536	415	3556	411	3842	445	3630	487
44 B89	56334456 Neuhaus-Schierschnitz	4500	650	4508	647	4579	639	4718	667	4758	692	4849	750						
45 B92	53384476 Wildetaube	7045	1056	6828	952	7225	1018	6841	882	6833	957	6840	1059	6733	1087	6227	969	6343	1017
46 B93	50404474 Gardschütz	7378	721	7411	733	7607	703	8035	737	7040	699	8705	1153	5866	480	8781	978	7146	558
47 B94	53374472 Langenwoischendorf	5591	369	5363	349	5503	364	5150	289	5207	296	5041	321	4061	199	4830	283	4389	164
48 B176	48334423 Backleben	4182	375	4273	360	3995	328	4130	308	4223	302	4269	342	4274	348	4477	332	4219	313
49 B243	44294441 Mackenrode	5774	1056	5264	949	5373	942	5097	919	5088	953	4800	1021	5035	1121	5098	1138	5039	1093
50 B247	45274442 Ferna	7805	783	7694	744	8199	769	8098	756	8474	782	7252	755	6865	695	6168	460	6284	475
51 B 247	46274402 Dingelstädt																		
52 B 247	50304416 Warza	8214	1335	8305	1344	8227	1303	5615	632	8348	1294								
53 B 249	48274432 Kalharenberg	3861	553	3826	554	3676	499	3713	504	3504	508	3493	499	3330	445	2941	399	2837	350
54 B 281	55324455 Steinheid	4796	406	4305	355	4159	338	4120	347	4448	397	4284	386	4549	436	4117	399	3780	344
55 B 281	53334475 Neue Schänke	7936	1290	8987	1509	8642	1465	9130	1578	8932	1500	9545	1652	9135	1608	9192	1650	9186	1665
56 B 285	53264464 Neichartshausen	6326	558	6098	530	6038	502	6332	531	5965	518	5837	500	5676	514	5675	531	5441	516

Quelle:
Jahresberichte zur Auswertung der Dauerzählstellen in Thüringen

DTV (Mo-So)

Viangloect
BERATENDE INGENIEURE GMBH

Zu 3.:

Aus der Straßenverkehrszählung 2005 liegen folgende Daten vor:

- B 19 südlich der Landesstraße (L)1027 ca. 7 400 Kfz/Tag, davon ca. 360 Schwerverkehr
- B 19 nördlich der L 1027 ca. 3 000 Kfz/Tag, davon ca. 230 Schwerverkehr
- B 62 östlich Bad Salzungen ca. 14 900 Kfz/Tag, davon ca. 1200 Schwerverkehr
- B 62 westlich Bad Salzungen ca. 11 400 Kfz/Tag, davon ca. 762 Schwerverkehr

Darüber hinaus liegen folgende Daten aus Dauerzählstellen vor (Jahresbericht 2009):

- B 62 Immelborn 16 376 Kfz/Tag, Anteil Schwerverkehr 6,6 Prozent
- B 19 Hohe Sonne 6 006 Kfz/Tag, Anteil Schwerverkehr 10,1 Prozent
- B 19 Walldorf 10 835 Kfz/Tag, Anteil Schwerverkehr 10,0 Prozent

Zu 4.:

Der weitere zeitliche Verlauf des Planfeststellungsverfahrens für die B 62 Ortsumgehung Bad Salzungen

5. Bauabschnitt (BA) kann nicht genau abgeschätzt werden. Das Planfeststellungsverfahren ist aufgrund notwendiger Planänderungen unterbrochen worden.

Zu 5.:

Das Planfeststellungsverfahren kann nicht parallel zum Realisierungswettbewerb fortgeführt werden. Die in das Planfeststellungsverfahren einzustellenden Planunterlagen müssen hinreichend genau sein und alle abwägungserheblichen Belange sowie die sich aus der geplanten Baumaßnahme ergebenden Auswirkungen auf Rechte Anderer erkennen lassen.

Die technische Gestaltung des Brückenbauwerks im Bereich der Werraquärierung gestaltet sich aufgrund der verschiedenen Betroffenheiten (Kiesabbau, Vogelschutzgebiet mit EU-weiter Bedeutung, geologische Besonderheiten) sehr kompliziert. Erst nach Abschluss des Realisierungswettbewerbs liegen die wesentlichen Angaben, wie z. B. Stützenstellung und Tragwerk, vor, die für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen erforderlich sind.

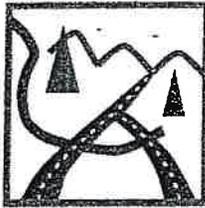
Carius
Minister

Anlage 3

B62 Gesamtverkehr zwischen Bad Salzungen und Immelborn

Donnerstag, 04.06.2009	21.269 Fahrzeuge
Freitag, 05.06.2009	21.730 Fahrzeuge
Samstag, 06.06.2009	14.337 Fahrzeuge
Sonntag, 07.06.2009	11.159 Fahrzeuge
Montag, 08.06.2009	20.948 Fahrzeuge
Dienstag, 09.06.2009	20.376 Fahrzeuge
Mittwoch, 10.06.2009	20.562 Fahrzeuge
Donnerstag, 11.06.2009	21.079 Fahrzeuge
Freitag, 12.06.2009	21.801 Fahrzeuge
Samstag, 13.06.2009	15.088 Fahrzeuge
Sonntag, 14.06.2009	11.674 Fahrzeuge

Wochendurchschnitt vom 04.06.2009 bis 10.06.2009: **18.626 Fahrzeuge**



REGIONALE PLANUNGSGEMEINSCHAFT SÜDWESTTHÜRINGEN

Körperschaft des öffentlichen Rechts
PRÄSIDENT
 Landratsamt Wartburgkreis
 LANDRAT
 Dezernat I

Regionale Planungsstelle Südwestthüringen
 Behördenzentrum • Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl

PE-TAG: 27. Juni 2008
 PE-NR.: 2387/4

Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Medien
 Herrn Minister Gerold Wucherpfennig
 Werner-Seelenbinder-Straße 8
 99096 Erfurt

BdL/P	Dez I	Dez II	05	07	09
			14	16	19

Landratsamt Wartburgkreis
 Erster Kreisbeigeordneter
 Dezernat II

PE-TAG: 30. Juni 2008
 PE-NR.: 893

B.d. 1.Bg.	(21)	23	25	31	34
				Meinung	Contr.

24.06.2008

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen (Bitte bei Antwortschreiben angeben)

Resolution der Regionalen Planungsgemeinschaft Südwestthüringen zur Einstufung der Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen im LEP (Beschluss-Nr. 07/238/2008)

Die Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen wurde mit dem LEP 2004 als „Überregional bedeutsame Straßenverbindung“ kategorisiert.

Östlich des Mittelzentrums Bad Salzungen ist die B 62 mit der B 19 verknüpft. Diese ist im LEP 2004 sowohl in Richtung Norden (BAB A 4, Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Eisenach) als auch in Richtung Südosten (BAB A 71, Mittelzentrum Meiningen) als Großräumig bedeutsame Straßenverbindung kategorisiert.

An der Anschlussstelle Friedewald (Hessen) besteht eine direkte Anbindung der B 62 an die Bundesautobahn A 4.

Die A 4 und die A 71 sind Teil des in den gemeinschaftlichen Leitlinien des Europäischen Parlaments und des Rates festgelegten Transeuropäischen Verkehrsnetzes (LEP 4.1.7).

Die B 62 ist das Rückgrat der landesbedeutsamen Entwicklungsachse zwischen Bad Salzungen und der Landesgrenze Thüringen – Hessen und (in Weiterführung) dem Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Bad Hersfeld.

Forderung

Die Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen fordert die Aufnahme der B 62 vom Knoten mit der B 19 bei Barchfeld bis zur Landesgrenze Thüringen/Hessen in die Kategorie „Großräumig bedeutsame Straßenverbindung“ und eine dementsprechende Änderung des LEP 2004.

Die gegenwärtige Einstufung der B 62 in die Kategorie „Überregional bedeutsame Straßenverbindung“ wird der tatsächlichen und zukünftigen Funktion nicht gerecht.

Sie dient dem länderübergreifenden Leistungsaustausch über mittlere Entfernungen und verknüpft das Mittelzentrum Bad Salzungen mit dem Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Bad Hersfeld (das ist analog der Verbindung zum Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Eisenach) und erfüllt damit das Hauptkriterium einer Großräumig bedeutsamen Straßenverbindung.

Landratsamt Schmalkalden-Meiningen • Präsident und Landrat Ralf Luther o.V.I.A.
 Obertshäuser Platz 1 • 98617 Meiningen
 Telefon: 03693/485 - 259 • Telefax: 03693/485 - 258

Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen • Regionale Planungsstelle • Behördenzentrum, Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl
 Telefon: 03681 / 73 - 4501 • Telefax: 03681 / 73 - 4502 • E-Mail: Regionalplanung-sued@tlwa.thueringen.de
 www.regionalplanung.thueringen.de

Die regionale Entwicklung soll durch leistungsfähige Zubringerstraßen zu einem möglichst dichten Netz von Anschlussstellen im europäisch bedeutsamen Straßennetz gestärkt werden (LEP 4.1.10).

Dem entspricht eine Einstufung der B 62 in die geforderte Kategorie als großräumig bedeutsame Straßenverbindung und kann zur Beschleunigung der Herstellung des für den erforderlichen Leistungsaustausch erforderlichen Straßenzustandes und der Umsetzung der planerisch vorbereiteten Straßenbauvorhaben beitragen.

Unterstützend bleibt festzuhalten, dass die B 62 die in Südwestthüringen am stärksten genutzte Straßenverbindung nach Hessen ist.

Foelke - 5

Luther
Präsident
Landrat

Landratsamt Wartburgkreis
Amt für Regionalentwicklung

PE	01. Juli 2008
1891	03



REGIONALE PLANUNGSGEMEINSCHAFT SÜDWESTTHÜRINGEN

Körperschaft des öffentlichen Rechts
PRÄSIDENT

Handwritten: Anlage 5

Regionale Planungsstelle Südwestthüringen
Behördenzentrum • Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl

Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung
und Medien
Herrn Minister Gerold Wucherpfennig
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom
Schreiben TMBLM vom 16.07.2008
Az.: 21-8103/1-5-151

Unser Zeichen (Bitte bei Antwortschreiben angeben)

Meiningen
02.12.2008

Standpunkt der Regionalen Planungsgemeinschaft (RPG) Südwestthüringen zur Einstufung der Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen im Landesentwicklungsplan Thüringen (LEP) 2004

Sehr geehrter Herr Minister,

Die Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen wurde mit dem LEP 2004 als „überregional bedeutsame Straßenverbindung“ kategorisiert.

Nach der mit dem LEP 2004 vorgegebenen Definition umfasst die großräumige Netzebene länderübergreifende Straßenverbindungen mit Anbindung an das Transeuropäische Straßennetz. Sie dient der Anbindung von Mittelzentren mit Teilfunktionen eines Oberzentrums an die europäische Netzebene. Diese Kriterien werden in Bezug auf die landesplanerische Einstufung von Straßenverbindungen nicht einheitlich angewandt (vgl. Einstufung geplante B 87n).

Östlich des Mittelzentrums Bad Salzungen ist die B 62 mit der B 19 verknüpft. Diese ist im LEP 2004 sowohl in Richtung Norden (BAB A 4, Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Eisenach) als auch in Richtung Südosten (BAB A 71, Mittelzentrum Meiningen) als großräumig bedeutsame Straßenverbindung kategorisiert.

An der Anschlussstelle Friedewald (Hessen) besteht eine direkte Anbindung der B 62 an die Bundesautobahn A 4.

Die A 4 ist Teil des in den gemeinschaftlichen Leitlinien des Europäischen Parlaments und des Rates festgelegten Transeuropäischen Verkehrsnetzes TEN (vgl. 4.17. LEP 2004).

Künftig ist im Verlauf der landesbedeutsamen Entwicklungsachse „... - Bad Salzungen – Schmalkalden – Suhl/Zella-Mehlis (A 71) - ...“ (vgl. Karte 1 „Raumstruktur und Funktionales Verkehrsnetz“ LEP 2004) der adäquate Ausbau einer Straßenverbindung vorgesehen. Zum Teil ist diese bereits als B 62 gewidmet. Für einen Abschnitt dieser künftigen Straßenverbindung mit hoher Verbindungsqualität besteht zwischen der B 19 bei Wernshausen und

Landratsamt Schmalkalden-Meiningen • Präsident und Landrat Ralf Luther o.V.I.A.
Obertshäuser Platz 1 • 98617 Meiningen
Telefon: 03693/485 - 259 • Telefax: 03693/485 - 258

Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen • Regionale Planungsstelle • Behördenzentrum, Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl
Telefon: 03681 / 73 - 4501 • Telefax: 03681 / 73 - 4502 • E-Mail: Regionalplanung-sued@tlwva.thueringen.de
www.regionalplanung.thueringen.de

Schmalkalden (OU Mittelschmalkalden) inzwischen Baurecht. Für den Ausbau weiterer Abschnitte laufen die Planungsarbeiten in verschiedenen Phasen („Machbarkeitsstudie“ bis Planfeststellungsverfahren).

Insgesamt wird zwar das Kriterium der großräumigen Netzebene – Anbindung von Mittelzentren mit Teilfunktionen eines Oberzentrums an die europäische Netzebene – laut Definition - nicht erfüllt, aber es bleibt festzustellen, dass die B 62 zwischen der B 19 (Barchfeld) und der Landesgrenze Thüringen/Hessen bzw. der A 4 (AS Friedewald) ein weit höheres Fahrzeugaufkommen bewältigt als die B 19 in Richtung Eisenach.

Die Einstufung der in Planung befindliche B 87n, mit der die Straßenverbindung zwischen den Räumen Meiningen und Fulda verbessert werden soll, zeigt aber, dass die raumordnerische Bedeutung einer Straßenverbindung nicht nur von den im LEP 2004 genannten Kriterien abhängig gemacht wurde.

Die RPG Südwestthüringen erhält die Forderung nach Aufnahme des Abschnittes der B 62 vom Knoten mit der B 19 bei Barchfeld bis zur Landesgrenze Thüringen/Hessen in die Kategorie „großräumig bedeutsame Straßenverbindung“ und eine dementsprechende Änderung des LEP 2004 aufrecht.

Die gegenwärtige Einstufung der B 62 in die Kategorie „überregional bedeutsame Straßenverbindung“ wird der tatsächlichen Funktion nicht gerecht.

Sie dient dem länderübergreifenden Leistungsaustausch über mittlere Entfernungen und verknüpft die Mittelzentren Schmalkalden und Bad Salzungen mit dem Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Bad Hersfeld und zur A 4 in Richtung der Metropolregionen Frankfurt/Rhein-Main und Rhein-Ruhr.

Vor allem durch die Industrieansiedlungen im Raum Schmalkalden-Wernshausen, in Merkers und Barchfeld gewinnt diese Straßenverbindung weiter an Bedeutung.

Die im Schreiben des TMBLM vom 16.07.2008 angedeutete „Konkurrenz“ zur B 87n kann so nicht nachvollzogen werden.

Durch die B 87n soll die Verbindungsqualität zwischen dem Raum Meiningen bzw. der A 71 und dem Raum Fulda und damit über die A 66 in Richtung Großraum Frankfurt/Rhein-Main verbessert werden, während die B 62 die Verbindung der Räume Schmalkalden/Wernshausen bzw. Bad Salzungen/Merkers über die A 4 sowohl in Richtung Rhein/Ruhr als auch in Richtung Frankfurt/Rhein-Main gewährleistet.

Die regionale Entwicklung soll durch leistungsfähige Zubringerstraßen zu einem möglichst dichten Netz von Anschlussstellen im europäisch bedeutsamen Straßennetz gestärkt werden (vgl. 4.1.10 LEP 2004).

Dem würde eine Einstufung der B 62 in die geforderte Kategorie als großräumig bedeutsame Straßenverbindung besser gerecht und kann zur Beschleunigung der Herstellung des für den erforderlichen Leistungsaustausch erforderlichen Straßenzustandes und der Umsetzung der planerisch vorbereiteten Straßenbauvorhaben beitragen.

Unterstützend bleibt festzuhalten, dass die B 62 die in Südthüringen am stärksten genutzte Straßenverbindung nach Hessen ist.

Nach den Ergebnissen eines Verkehrsgutachtens der Stadt Bad Salzungen (ViaProjekt Suhl 2008) beträgt das DTV auf der B 62 westlich Bad Salzungen z. Z. ca. 14 000 Kfz/24 h, d. h. fast doppelt so viel wie auf der B 19 nördlich Barchfeld (DTV 5700 Kfz/24 h).

Mit der Fertigstellung der OU Bad Salzungen, insbesondere des 5. BA mit der Werraquerung, wird -je nach Abschnitt- ein DTV von 15 700 bis 25100 Kfz/24 h prognostiziert (2020).

Die RPG Südwestthüringen fördert außerdem, dass dem Ausbau der Straßenverbindungen in den Räumen Bad Salzungen und Schmalkalden höchste Priorität auf allen Ebenen der straßenbaulichen Fachplanung einzuräumen ist. Dies betrifft sowohl deren zeitliche Einordnung, als auch die technischen Parameter. Letzteres auch unter Beachtung der erforder-

lichen Durchlassfähigkeit bei absehbar steigendem Anteil Schwerverkehr, der zur Reduzierung verkehrsbedingter Immissionen im Stadtgebiet und der Sicherung einer hohen Luftqualität zur Gewährleistung des Kurbetriebes in Bad Salzungen erforderlich ist.

Luther
Präsident
Landrat

