

Landkreis Wartburgkreis Haupt- und Personalamt	
PE	21. FEB. 2011
Kreistagsbüro	

Kreistag des Wartburgkreises

Kreistagsfraktion
Freie Wähler

Bad Salzungen, den 15.02.2011

Antrag zur Kreistagssitzung am 16.03.2011

KA 231-16/2011

TOP 9

Betreff:

Einstufung der Bundesstraße B62 im Zuge der
Neufassung des Landesentwicklungsplanes

I. Beschlussvorschlag:

Der Kreistag stellt an den Freistaat Thüringen den Antrag, die Bundesstraße B 62 im Zuge der Neufassung des Landesentwicklungsplans in die Kategorie „größräumig bedeutsame Straßenverbindung“ einzustufen.

II. Begründung:

Die Bundesstraße B 62 ist nach der Bundesstraße B 7 zwischen Weimar und Erfurt die Bundesstraße mit der größten Verkehrsbelastung in ganz Thüringen (Anlage 1)

Aus der Straßenverkehrszählung 2005 (Anlage 2) liegen folgende Daten vor:

B 62 östlich Bad Salzungen 14900 Kfz/Tag davon 1200 Schwerlastverkehr
B 62 westlich Bad Salzungen 11400 Kfz/Tag davon 762 Schwerlastverkehr

Ergänzend ist der Gesamtverkehr zwischen Bad Salzungen und Immelborn elektronisch gemessen, vom 04.06. bis 14.06.2009, angeführt mit einer Spitzenbelastung von 21.801 Fahrzeugen am 12.06.2009 (Anlage 3).

Entscheidend ist, dass die B 62 die Anbindung der Mittelzentren Schmalkalden, Meiningen und Bad Salzungen an die europäische Netzebene in westlicher Richtung der BAB A 4 ist, sowie zum Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums der Stadt Bad Hersfeld.

Die B 62 erfüllt damit die gleichen Kriterien, die der Einstufung der Bundesstraße B 87 neu, von Meiningen nach Fulda und der Bundesstraße B 84 von Bad Langensalza nach Eisenach in die Kategorie „größräumig bedeutsame Straßenverbindung“ zu Grunde gelegt worden.

Die Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen fordert ebenfalls einstimmig diese Einstufung der B 62 (Anlage 4 und 5).

Auch zukünftig wird die B62 ihre herausragende Bedeutung für Südwestthüringen behalten. Das Büro Viaprojekt "Beratende Ingenieure GmbH" hat nach einem thüringenweit anerkannten Berechnungsmodell für das Jahr 2020 sogar ein Anwachsen der Verkehrsbelastung auf 25100 Kfz/Tag, davon 1920 Schwerlastverkehr östlich von Bad Salzungen errechnet.

Nur die Einstufung der B 62 in die Kategorie „**großräumig bedeutsame Straßenverbindung**“ wird der Bedeutung der B 62 als wichtigste Straßenverbindung Südwestthüringens gerecht (Anlage 6).

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bohl', with a stylized, flowing script.

Klaus Bohl
Fraktionsvorsitzender

Dauerzählstellen Thüringen
Entwicklung der Verkehrsstärken
Gesamt- und Schwerverkehr an Bundesstraßen

ANLAGE 1
Blatt 2

Lfd. Nr.	STR.	ZAHLSSTELLE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
			Gesamt	Gesamt	Gesamt	Gesamt	Gesamt	Gesamt	Gesamt	Gesamt	Gesamt
			Schwer	Schwer	Schwer	Schwer	Schwer	Schwer	Schwer	Schwer	Schwer
21	B2	52374473 Großgebersdorf	9739	9437	992	8866	9274	885	8874	1004	8889
22	B4	55314453 Brattendorf	8824	8942	1081	8864	875	885	8889	1087	8665
23	B4	45304421 Neuheide	9849	1382	7586	1108	7819	1138	9725	1355	10957
24	B4	53314451 Stützerbach	8692	628	6426	648	6820	689	8098	1323	8198
25	B4	48314414 Gebesee	14710	1618	14133	1476	14093	1482	3108	300	
26	B7	50284431 Eisenach	12956	690	11359	590	9498	461	13191	1484	13514
27	B7	50314412 Gernsleben	7338	501	7313	500	7210	458	8863	470	8801
28	B7	50334415 Ulla	18576	1533	17813	1353	18171	1362	7946	431	7836
29	B19	50274434 Hohe Sonne	6493	583	6978	651	6957	635	1567	18177	1132
30	B19	53284463 Walldorf	11943	1311	11549	1228	11457	1176	617	6661	611
31	B62	51264461 Dornsdorf	11284	1363	10888	1322	10886	1236	1212	11208	1222
32	B62	52274462 Immelborn	15756	1246	15912	1216	15339	1131	10491	1251	10351
33	B80	45284445 Bernerode-Schacht	6661	1503	6495	1371	6884	1314	1172	15151	1195
34	B80	48254444 Arenshausen	7642	1120	7645	1143	7991	1186	14764	1172	15151
35	B84	50274433 Marktsuhl	5008	478	4824	462	4746	453	1882	10731	3148
36	B85	46324422 Rathsfeild	1573	105	1408	97	1340	88	4805	482	4807
37	B85	48334426 Köllada	5030	730	5091	643	5183	637	522	4859	471
38	B86	47334424 Sachsenburg	4826	840	4629	582	4595	542	991	64	1288
39	B87	49354425 Rannstedt	5629	770	5242	637	5568	688	292	73	1007
40	B88	51354471 Rothenstein	15983	1102	15284	1028	15665	1086	801	5029	650
41	B88	53334417 Walldorf	7076	800	7089	919	7203	873	6032	801	5029
42	B88	50284465 Farnroda	8887	795	8881	737	8807	654	5292	264	5292
43	B89	55314454 Bachfeld	4106	413	4006	473	4124	455	5388	264	5292
44	B89	50334456 Neuhaus-Schlerschnitz	4500	650	4508	647	4579	639	722	6149	785
45	B92	53384476 Wildetaube	7045	1056	6828	952	7225	1018	706	8328	781
46	B93	50404474 Gardschütz	7378	721	7411	733	7607	703	3556	411	3642
47	B94	53374472 Langenwolschendorf	5591	369	5363	349	5503	364	4852	740	4716
48	B176	48334423 Backleben	4182	375	4273	360	3995	328	1087	6227	969
49	B243	44284441 Mackenrode	5774	1056	5264	949	5373	942	5866	480	8781
50	B247	45274442 Ferna	7805	783	7694	744	8199	769	480	8781	978
51	B 247	46274402 Dingseldt							189	4830	283
52	B 247	50304416 Warza	8214	1335	8305	1344	8227	1303	348	4477	332
53	B 249	48274432 Katharinenberg	3861	553	3826	554	3676	499	5035	1121	5088
54	B 281	55324455 Steinheid	4796	406	4305	355	4159	338	695	6168	460
55	B 281	53354475 Neue Schänke	7936	1290	8987	1509	8642	1465	8339	1435	
56	B 285	53264464 Neidharthausen	6326	558	6098	530	6038	502	3330	445	399
									436	4117	399
									1652	1608	9192
									514	5675	531
									5676	1650	9186
											5441
											516

Quelle:
Jahresberichte zur Auswertung der Dauerzählstellen in Thüringen

DTV (Mo-So)

visproject
BERATENDE INGENIEURE GMBH

Zu 3.:

Aus der Straßenverkehrszählung 2005 liegen folgende Daten vor:

- B 19 südlich der Landesstraße (L)1027 ca. 7 400 Kfz/Tag, davon ca. 360 Schwerverkehr
- B 19 nördlich der L 1027 ca. 3 000 Kfz/Tag, davon ca. 230 Schwerverkehr
- B 62 östlich Bad Salzungen ca. 14 900 Kfz/Tag, davon ca. 1200 Schwerverkehr
- B 62 westlich Bad Salzungen ca. 11 400 Kfz/Tag, davon ca. 762 Schwerverkehr

Darüber hinaus liegen folgende Daten aus Dauerzählstellen vor (Jahresbericht 2009):

- B 62 Immelborn 16 376 Kfz/Tag, Anteil Schwerverkehr 6,6 Prozent
- B 19 Hohe Sonne 6 006 Kfz/Tag, Anteil Schwerverkehr 10,1 Prozent
- B 19 Walldorf 10 835 Kfz/Tag, Anteil Schwerverkehr 10,0 Prozent

Zu 4.:

Der weitere zeitliche Verlauf des Planfeststellungsverfahrens für die B 62 Ortsumgehung Bad Salzungen 5. Bauabschnitt (BA) kann nicht genau abgeschätzt werden. Das Planfeststellungsverfahren ist aufgrund notwendiger Planänderungen unterbrochen worden.

Zu 5.:

Das Planfeststellungsverfahren kann nicht parallel zum Realisierungswettbewerb fortgeführt werden. Die in das Planfeststellungsverfahren einzustellenden Planunterlagen müssen hinreichend genau sein und alle abwägungserheblichen Belange sowie die sich aus der geplanten Baumaßnahme ergebenden Auswirkungen auf Rechte Anderer erkennen lassen.

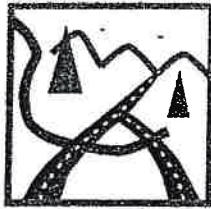
Die technische Gestaltung des Brückenbauwerks im Bereich der Werraquäerung gestaltet sich aufgrund der verschiedenen Betroffenheiten (Kiesabbau, Vogelschutzgebiet mit EU-weiter Bedeutung, geologische Besonderheiten) sehr kompliziert. Erst nach Abschluss des Realisierungswettbewerbs liegen die wesentlichen Angaben, wie z. B. Stützenstellung und Tragwerk, vor, die für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen erforderlich sind.

Carius
Minister

B62 Gesamtverkehr zwischen Bad Salzungen und Immelborn

Donnerstag, 04.06.2009	21.269 Fahrzeuge
Freitag, 05.06.2009	21.730 Fahrzeuge
Samstag, 06.06.2009	14.337 Fahrzeuge
Sonntag, 07.06.2009	11.159 Fahrzeuge
Montag, 08.06.2009	20.948 Fahrzeuge
Dienstag, 09.06.2009	20.376 Fahrzeuge
Mittwoch, 10.06.2009	20.562 Fahrzeuge
Donnerstag, 11.06.2009	21.079 Fahrzeuge
Freitag, 12.06.2009	21.801 Fahrzeuge
Samstag, 13.06.2009	15.088 Fahrzeuge
Sonntag, 14.06.2009	11.674 Fahrzeuge

Wochendurchschnitt vom 04.06.2009 bis 10.06.2009: **18.626 Fahrzeuge**



REGIONALE PLANUNGSGEMEINSCHAFT SÜDWESTTHÜRINGEN

Körperschaft des öffentlichen Rechts
PRÄSIDENT

Regionale Planungsstelle Südwestthüringen
Behördenzentrum • Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl

PE-TAG: 27. Juni 2008
PE-NR.: 23874

Bd/P	Dez I	Dez II	06	07	08
			14	16	19

Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Medien
Herrn Minister Gerold Wucherpfennig
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Landratsamt Wartburgkreis
Erster Kreisbeigeordneter
Dezernat II

PE-TAG: 30. Juni 2008
PE-NR.: 8935
B.d. 1.Bg. (21) 23 25 31 34
Meininger 24.06.2008 Contr.

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen (Bitte bei Antwortschreiben angeben)

Resolution der Regionalen Planungsgemeinschaft Südwestthüringen zur Einstufung der Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen im LEP (Beschluss-Nr. 07/238/2008)

Die Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen wurde mit dem LEP 2004 als „Überregional bedeutsame Straßenverbindung“ kategorisiert.

Östlich des Mittelzentrums Bad Salzungen ist die B 62 mit der B 19 verknüpft. Diese ist im LEP 2004 sowohl in Richtung Norden (BAB A 4, Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Eisenach) als auch in Richtung Südosten (BAB A 71, Mittelzentrum Meiningen) als Großräumig bedeutsame Straßenverbindung kategorisiert.

An der Anschlussstelle Friedewald (Hessen) besteht eine direkte Anbindung der B 62 an die Bundesautobahn A 4.

Die A 4 und die A 71 sind Teil des in den gemeinschaftlichen Leitlinien des Europäischen Parlaments und des Rates festgelegten Transeuropäischen Verkehrsnetzes (LEP 4.1.7).

Die B 62 ist das Rückgrat der landesbedeutsamen Entwicklungsachse zwischen Bad Salzungen und der Landesgrenze Thüringen – Hessen und (in Weiterführung) dem Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Bad Hersfeld.

Forderung

Die Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen fordert die Aufnahme der B 62 vom Knoten mit der B 19 bei Barchfeld bis zur Landesgrenze Thüringen/Hessen in die Kategorie „Großräumig bedeutsame Straßenverbindung“ und eine dementsprechende Änderung des LEP 2004.

Die gegenwärtige Einstufung der B 62 in die Kategorie „Überregional bedeutsame Straßenverbindung“ wird der tatsächlichen und zukünftigen Funktion nicht gerecht.

Sie dient dem länderübergreifenden Leistungsaustausch über mittlere Entfernungen und verknüpft das Mittelzentrum Bad Salzungen mit dem Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Bad Hersfeld (das ist analog der Verbindung zum Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Eisenach) und erfüllt damit das Hauptkriterium einer Großräumig bedeutsamen Straßenverbindung.

Landratsamt Schmalkalden-Meiningen • Präsident und Landrat Ralf Luther o.V.I.A.
Obertshäuser Platz 1 • 98617 Meiningen
Telefon: 03693/485 - 259 • Telefax: 03693/485 - 258

Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen • Regionale Planungsstelle • Behördenzentrum, Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl
Telefon: 03681 / 73 - 4501 • Telefax: 03681 / 73 - 4502 • E-Mail: Regionalplanung-sued@tjwa.thueringen.de
www.regionalplanung.thueringen.de

Die regionale Entwicklung soll durch leistungsfähige Zubringerstraßen zu einem möglichst dichten Netz von Anschlussstellen im europäisch bedeutsamen Straßennetz gestärkt werden (LEP 4.1.10).

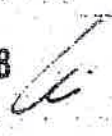
Dem entspricht eine Einstufung der B 62 in die geforderte Kategorie als großräumig bedeutsame Straßenverbindung und kann zur Beschleunigung der Herstellung des für den erforderlichen Leistungsaustausch erforderlichen Straßenzustandes und der Umsetzung der planerisch vorbereiteten Straßenbauvorhaben beitragen.

Unterstützend bleibt festzuhalten, dass die B 62 die in Südwestthüringen am stärksten genutzte Straßenverbindung nach Hessen ist.


Luther
 Präsident
 Landrat

Landratsamt Weimarer Land
 Amt für Regionalentwicklung

PE	01. Juli 2008
FINA	1891
GE	155 71
ST	21 A





REGIONALE PLANUNGSGEMEINSCHAFT SÜDWESTTHÜRINGEN

Körperschaft des öffentlichen Rechts
PRÄSIDENT

Anlage 5

Regionale Planungsstelle Südwestthüringen
Behördenzentrum • Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl

Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung
und Medien
Herrn Minister Gerold Wucherpennig
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom
Schreiber: TMBLM vom 16.07.2008
Az.: 21-8103/1-5-151

Unser Zeichen (Bitte bei Antwortschreiben angeben)

Meiningen
02.12.2008

Standpunkt der Regionalen Planungsgemeinschaft (RPG) Südwestthüringen zur Einstufung der Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen im Landesentwicklungsplan Thüringen (LEP) 2004

Sehr geehrter Herr Minister,

Die Bundesstraße B 62 zwischen dem Knoten mit der B 19 bei Barchfeld und der Landesgrenze Thüringen/Hessen wurde mit dem LEP 2004 als „überregional bedeutsame Straßenverbindung“ kategorisiert.

Nach der mit dem LEP 2004 vorgegebenen Definition umfasst die großräumige Netzebene länderübergreifende Straßenverbindungen mit Anbindung an das Transeuropäische Straßennetz. Sie dient der Anbindung von Mittelzentren mit Teilfunktionen eines Oberzentrums an die europäische Netzebene. Diese Kriterien werden in Bezug auf die landesplanerische Einstufung von Straßenverbindungen nicht einheitlich angewandt (vgl. Einstufung geplante B 87n).

Östlich des Mittelzentrums Bad Salzungen ist die B 62 mit der B 19 verknüpft. Diese ist im LEP 2004 sowohl in Richtung Norden (BAB A 4, Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Eisenach) als auch in Richtung Südosten (BAB A 71, Mittelzentrum Meiningen) als großräumig bedeutsame Straßenverbindung kategorisiert.

An der Anschlussstelle Friedewald (Hessen) besteht eine direkte Anbindung der B 62 an die Bundesautobahn A 4.

Die A 4 ist Teil des in den gemeinschaftlichen Leitlinien des Europäischen Parlaments und des Rates festgelegten Transeuropäischen Verkehrsnetzes TEN (vgl. 4.17. LEP 2004).

Künftig ist im Verlauf der landesbedeutsamen Entwicklungsachse „... - Bad Salzungen – Schmalkalden – Suhl/Zella-Mehlis (A 71) - ...“ (vgl. Karte 1 „Raumstruktur und Funktionales Verkehrsnetz“ LEP 2004) der adäquate Ausbau einer Straßenverbindung vorgesehen. Zum Teil ist diese bereits als B 62 gewidmet. Für einen Abschnitt dieser künftigen Straßenverbindung mit hoher Verbindungsqualität besteht zwischen der B 19 bei Wernshausen und

Landratsamt Schmalkalden-Meiningen • Präsident und Landrat Ralf Luther o.V.I.A.
Obertshäuser Platz 1 • 98617 Meiningen
Telefon: 03693/485 - 259 • Telefax: 03693/485 - 258

Regionale Planungsgemeinschaft Südwestthüringen • Regionale Planungsstelle • Behördenzentrum, Hölderlinstraße 1 • 98527 Suhl
Telefon: 03681 / 73 - 4501 • Telefax: 03681 / 73 - 4502 • E-Mail: Regionalplanung-sued@tivwa.thueringen.de
www.regionalplanung.thueringen.de

Schmalkalden (OU Mittelschmalkalden) inzwischen Baurecht. Für den Ausbau weiterer Abschnitte laufen die Planungsarbeiten in verschiedenen Phasen („Machbarkeitsstudie“ bis Planfeststellungsverfahren).

Insgesamt wird zwar das Kriterium der großräumigen Netzebene – Anbindung von Mittelzentren mit Teilfunktionen eines Oberzentrums an die europäische Netzebene – laut Definition - nicht erfüllt, aber es bleibt festzustellen, dass die B 62 zwischen der B 19 (Barchfeld) und der Landesgrenze Thüringen/Hessen bzw. der A 4 (AS Friedewald) ein weit höheres Fahrzeugaufkommen bewältigt als die B 19 in Richtung Eisenach.

Die Einstufung der in Planung befindliche B 87n, mit der die Straßenverbindung zwischen den Räumen Meiningen und Fulda verbessert werden soll, zeigt aber, dass die raumordnerische Bedeutung einer Straßenverbindung nicht nur von den im LEP 2004 genannten Kriterien abhängig gemacht wurde.

Die RPG Südwestthüringen erhält die Forderung nach Aufnahme des Abschnittes der B 62 vom Knoten mit der B 19 bei Barchfeld bis zur Landesgrenze Thüringen/Hessen in die Kategorie „großräumig bedeutsame Straßenverbindung“ und eine dementsprechende Änderung des LEP 2004 aufrecht.

Die gegenwärtige Einstufung der B 62 in die Kategorie „überregional bedeutsame Straßenverbindung“ wird der tatsächlichen Funktion nicht gerecht.

Sie dient dem länderübergreifenden Leistungsaustausch über mittlere Entfernungen und verknüpft die Mittelzentren Schmalkalden und Bad Salzungen mit dem Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums Bad Hersfeld und zur A 4 in Richtung der Metropolregionen Frankfurt/Rhein-Main und Rhein-Ruhr. *Kassel*

Vor allem durch die Industrieansiedlungen im Raum Schmalkalden-Wernshausen, in Merkers und Barchfeld gewinnt diese Straßenverbindung weiter an Bedeutung.

Die im Schreiben des TMBLM vom 16.07.2008 angedeutete „Konkurrenz“ zur B 87n kann so nicht nachvollzogen werden.

Durch die B 87n soll die Verbindungsqualität zwischen dem Raum Meiningen bzw. der A 71 und dem Raum Fulda und damit über die A 66 in Richtung Großraum Frankfurt/Rhein-Main verbessert werden, während die B 62 die Verbindung der Räume Schmalkalden/Wernshausen bzw. Bad Salzungen/Merkers über die A 4 sowohl in Richtung Rhein/Ruhr als auch in Richtung Frankfurt/Rhein-Main gewährleistet.

Die regionale Entwicklung soll durch leistungsfähige Zubringerstraßen zu einem möglichst dichten Netz von Anschlussstellen im europäisch bedeutsamen Straßennetz gestärkt werden (vgl. 4.1.10 LEP 2004).

Dem würde eine Einstufung der B 62 in die geforderte Kategorie als großräumig bedeutsame Straßenverbindung besser gerecht und kann zur Beschleunigung der Herstellung des für den erforderlichen Leistungsaustausch erforderlichen Straßenzustandes und der Umsetzung der planerisch vorbereiteten Straßenbauvorhaben beitragen.

Unterstützend bleibt festzuhalten, dass die B 62 die in Südthüringen am stärksten genutzte Straßenverbindung nach Hessen ist.

Nach den Ergebnissen eines Verkehrsgutachtens der Stadt Bad Salzungen (ViaProjekt Suhl 2008) beträgt das DTV auf der B 62 westlich Bad Salzungen z. Z. ca. 14 000 Kfz/24 h, d. h. fast doppelt so viel wie auf der B 19 nördlich Barchfeld (DTV 5700 Kfz/24 h).

Mit der Fertigstellung der OU Bad Salzungen, insbesondere des 5. BA mit der Werraquerung, wird -je nach Abschnitt- ein DTV von 15 700 bis 25100 Kfz/24 h prognostiziert (2020).

Die RPG Südwestthüringen fordert außerdem, dass dem Ausbau der Straßenverbindungen in den Räumen Bad Salzungen und Schmalkalden höchste Priorität auf allen Ebenen der straßenbaulichen Fachplanung einzuräumen ist. Dies betrifft sowohl deren zeitliche Einordnung, als auch die technischen Parameter. Letzteres auch unter Beachtung der erforder-

lichen Durchlassfähigkeit bei absehbar steigendem Anteil Schwerverkehr, der zur Reduzierung verkehrsbedingter Immissionen im Stadtgebiet und der Sicherung einer hohen Luftqualität zur Gewährleistung des Kurbetriebes in Bad Salzungen erforderlich ist.

Luther
Präsident
Landrat

