

## **Ergänzungsvereinbarung zum Rahmenvertrag vom 26.02.1998/10.12.1999**

zwischen den

ÖPNV-Aufgabenträgern

**1) Stadt Eisenach**

Markt 2  
99817 Eisenach

vertreten durch den Oberbürgermeister, Herrn Matthias Doht

sowie

**2) Wartburgkreis**

Erzberger Allee 14  
36433 Bad Salzungen

vertreten durch den Landrat, Herrn Reinhard Krebs

gemeinsam auch: "ARGE"

und den Verkehrsunternehmen

**3) Verkehrsgesellschaft Wartburgkreis mbH (VGW)**

An der Allee 2  
99848 Wutha-Farnroda

vertreten durch die Geschäftsführer, Herrn James R. Dürrschmid, Herrn Reinhard Schieck, Herrn Hans-Joachim Ziegler

sowie

**4) KVG Kommunale Personennahverkehrsgesellschaft Eisenach GmbH (KVG)**

An der Allee 2  
99848 Wutha-Farnroda

vertreten durch den Geschäftsführer Herrn Hans-Joachim Ziegler

gemeinsam auch: "Verkehrsunternehmen"

### **Präambel**

Die Stadt Eisenach und der Wartburgkreis sind gemäß § 3 Abs. 1 des Thüringer Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr (ThürÖPNVG) die für den ÖPNV zuständigen

Aufgabenträger. Nach § 2 Abs. 1 Satz 1 ist der ÖPNV eine Aufgabe der Daseinsvorsorge. Die Aufgabenträger haben den ÖPNV im Rahmen ihrer Leistungsfähigkeit als Aufgabe des eigenen Wirkungskreises nach Maßgabe des ThürÖPNVG zu planen, zu organisieren und zu finanzieren sowie sich mit dem Ziel der Schaffung koordinierter Verkehrsangebote untereinander abzustimmen.

In Umsetzung der gesetzlichen Anforderungen haben sich die Aufgabenträger zu einer Arbeitsgemeinschaft (ARGE) zusammengeschlossen, eine gemeinsame Nahverkehrsplanung entwickelt und in organisatorischer Hinsicht für den regionalen Nahverkehrsraum das sogen. 3-Ebenen-Modell umgesetzt.

Danach ist die politische und ÖPNV-Aufgabenträgerebene unmittelbar beim Wartburgkreis und der Stadt Eisenach angesiedelt. Die VGW agiert auf der Management-Ebene als Bindeglied zwischen den ÖPNV-Aufgabenträgern und den für die operative Erbringung der Verkehrsleistungen verantwortlichen kommunalen und privaten Unternehmen. Die VGW ist Inhaberin der Liniengenehmigungen für den Regionalverkehr und den Stadtverkehr in Bad Salzungen; die KVG ist Inhaberin der Liniengenehmigungen für den Stadtverkehr in der Stadt Eisenach. Die Liniengenehmigungen laufen überwiegend im Jahr 2011 (vgl. **Anlage 1**) aus. Vertragsrechtliche Grundlage für die bestehende ÖPNV-Organisationsstruktur ist der zwischen der ARGE und der VGW geschlossene Rahmenvertrag vom 26.02.1998/10.12.1999 ("Rahmenvertrag").

Seit dem Abschluss des Rahmenvertrages haben sich die maßgeblichen rechtlichen und finanziellen Rahmenbedingungen des ÖPNV weiterentwickelt. Insbesondere tritt mit der Verordnung (EG) Nr. 1370/07 vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße (VO 1370/2007) zum 03.12.2009 ein Ordnungsrahmen in Kraft, der u.a. neue Anforderungen an den Marktzugang und beihilferechtliche Vorgaben formuliert.

Die ARGE ist daran interessiert, das in ihrem Nahverkehrsraum bestehende ÖPNV-Strukturmodell, das geprägt ist vom Nebeneinander kommunaler und privater, mittelständischer Leistungserbringer und Konzessionierung der Stadt- und Regionalverkehrsleistungen an die kommunal beherrschten Verkehrsunternehmen KVG und VGW auch nach dem 03.12.2009 fortzuführen. Eine Verwirklichung von Marktmodellen gemäß Art. 5 der VO 1370/2007 soll ggf. erst erfolgen, sobald dies von Rechtswegen, aus verkehrlichen oder wirtschaftlichen Gründen unabweisbar geboten erscheint, zumal Direktvergabemodelle nach der VO 1370/2007 mit einiger Wahrscheinlichkeit eine nicht unerhebliche Veränderung der bestehenden ÖPNV-Struktur erfordern könnten. Die ARGE beabsichtigt, insoweit erst zu einem späteren Zeitpunkt gesonderte Strukturüberlegungen anzustellen.

Bis dahin beabsichtigt die ARGE vor dem 03.12.2009 von der Möglichkeit zur Anwendung der Übergangsregelung gem. Art. 8 Abs. 3 der VO 1370/2007 Gebrauch zu machen. Durch eine Anpassung des bestehenden Rahmenvertrages im Wege dieser Ergänzungsvereinbarung soll insb. den beihilferechtlichen Anforderungen der VO 1370/2007 entsprochen, die KVG als Vertragspartnerin ausdrücklich aufgenommen und der Wille der ARGE bekräftigt werden, die konzessionstragenden Verkehrsunternehmen VGW und KVG weiterhin mit den aus den erteilten Liniengenehmigungen erwachsenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen zu betrauen.

## **§ 1 Betrauung mit gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen**

- (1) Die Verkehrsunternehmen haben den ÖPNV im Gebiet des Wartburgkreises und der Stadt Eisenach auf der Grundlage der bestehenden eigenwirtschaftlichen

Liniengenehmigungen sicherzustellen. Die ARGE bestätigt, dass die Verkehrsunternehmen mit der Durchführung des ÖPNV im Kreis- und Stadtgebiet, sofern er auf den bestehenden und den Verkehrsunternehmen ggf. zukünftig erteilten Liniengenehmigungen und dem sich daraus ergebenden Liniennetz beruht, betraut sind. Der personenbeförderungsrechtliche Status der Verkehrsunternehmen im Verhältnis zu den Fahrgästen und Genehmigungs- und Aufsichtsbehörden bleibt hiervon unberührt. Die Verkehrsunternehmen erbringen die Verkehrsleistungen im eigenen Namen und für eigene Rechnung. Ihnen stehen die Fahrgeldeinnahmen und Fahrgeldersatzleistungen des von ihnen vorgehaltenen Verkehrsangebots zu; sie tragen die Aufwendungen der Angebotserstellung.

- (2) Zur ordnungsgemäßen Durchführung des ÖPNV haben die Verkehrsunternehmen den in Art. 1 bis 3 des Rahmenvertrages genannten Vertragszielen und Grundsätzen zu entsprechen und Aufgaben zu erfüllen, insbesondere:
  1. Durchführung des Fahrbetriebs im Linienverkehr mit Bussen (Erbringung der Beförderungsleistungen),
  2. Durchführung der Schülerbeförderung,
  3. Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb) sowie
  4. Anwendung des Gemeinschaftstarifs.
- (3) Für die quantitative und qualitative Bemessung des Verkehrsangebots ist das sich aus dem Fahrplanangebot bei Abschluss der Vereinbarung ergebende Anforderungsprofil maßgeblich. Dieses bildet den Inhalt der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der Verkehrsunternehmen auf der Grundlage der den Verkehrsunternehmen erteilten Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und dem sich daraus ergebenden Liniennetz (Anforderungsprofil, Anlage 1). Bedienungsstandards, die das Anforderungsprofil allgemein beschreiben und ebenfalls Inhalt der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung sind, ergeben sich weiterhin grundsätzlich aus dem jeweiligen Nahverkehrsplan der ARGE ("NVP").
- (4) Die Verkehrsunternehmen schreiben den Fahrplan unter Beachtung des Anforderungsprofils, insbesondere unter Berücksichtigung der dort festgelegten Mindestbedienstandards unter Beachtung der Art. 4 und 6 des Rahmenvertrages fort. Jahreszeit- und ferienbedingte Angebotsänderungen sind nach bisheriger Übung zulässig. Das kurzfristige Reagieren auf Nachfrageschwankungen, Störungen, Großveranstaltungen und dergleichen liegt in der unternehmerischen Verantwortung der Verkehrsunternehmen, sofern damit keine grundlegende Abweichung vom Anforderungsprofil verbunden ist.
- (5) Die Verkehrsunternehmen erfüllen die Einzelpflichten gemäß Abs. 2 entsprechend den Standards zur Bedienungs- und Beförderungsqualität im NVP. Die Wirtschaftlichkeit der Leistungserstellung wird über das Planungsverfahren gemäß § 2 Abs. 3 sicher gestellt. Als Qualität der Leistungserstellung ist - sofern keine anderen konkretisierenden Festlegungen getroffen - eine Qualität mittlerer Art und Güte geschuldet. Die Mitglieder der ARGE sind berechtigt, die Verkehrsunternehmen bei wiederholten groben Verstößen unter Fristsetzung schriftlich abzumahnern und sie zur Vornahme geeigneter Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel oder des pflichtwidrigen Verhaltens aufzufordern. Kommen die Unternehmen Aufforderungen nach zweimaliger Abmahnung ohne Angabe von Gründen nicht nach, sind die Mitglieder der ARGE berechtigt, adäquate Kürzungen der Ausgleichsleistungen vorzunehmen bzw. den Rahmenvertrag fristlos zu kündigen.

## § 2 Ausgleichsleistung

- (1) Den Verkehrsunternehmen werden die ihnen bei der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen entstehenden Aufwendungen durch die ARGE ausgeglichen (vgl. Art. 7, 8 des Rahmenvertrages). Die ausgleichsfähigen Aufwendungen bemessen sich nach der tatsächlich erbrachten Betriebsleistung, die von den Verkehrsunternehmen im Jahresbericht gemäß § 4 nachgewiesen wird. Die Ausgleichsleistung ist grundsätzlich begrenzt durch die im Rahmen des Verfahrens gemäß Art. 5 Abs. 1 und 2 des Rahmenvertrages getroffene Vorabbestimmung im Rahmen der Wirtschaftsplanung. Eine davon abweichende Bemessung der Ausgleichsleistung ist nur statthaft im Falle außerordentlicher Veränderungen von Quantität oder Qualität des maßgeblichen Anforderungsprofils sowie der Finanzierungsgrundlagen für die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die Einfluss auf die Kosten- und Ertragslage der Verkehrsunternehmen haben.
- (2) Die Ausgleichsleistung darf jedenfalls den Betrag nicht überschreiten, der dem finanziellen Nettoeffekt der Summe aller (positiven oder negativen) Auswirkungen der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen auf die Kosten und Einnahmen des Betreibers eines öffentlichen Dienstes entspricht. Die Auswirkungen werden beurteilt anhand des Vergleichs der Situation bei Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung mit der Situation, die vorläge, wenn die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung nicht erfüllt worden wäre. Für die Berechnung des finanziellen Nettoeffekts ist nach dem im Anhang zur VO 1370/2007 vorgesehenen Berechnungsmodell zu verfahren (**Anlage 2**).
- (3) Die Verkehrsunternehmen weisen die dem Anhang zur VO 1370/2007 konforme Ermittlung der zulässigen Ausgleichsleistung nach und schreiben diese jährlich in der Trennungsrechnung fort. Die Trennungsrechnung nach dem Schema der **Anlage 3** wird von den Verkehrsunternehmen aus der Wirtschaftsplanung (Erfolgsplanung) für das Planjahr und der testierten Gewinn- und Verlustrechnung für das abgeschlossene Geschäftsjahr abgeleitet und erstellt (vgl. Art. 5). In der Trennungsrechnung sind die der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zuzurechnenden Aufwendungen und Erträge (davon nachrichtlich aperiodische und neutrale Posten) sowie die Erträge und Aufwendungen der Rand- und Nebengeschäfte, sowie die entsprechenden Schlüsselungen auszuweisen. In der Trennungsrechnung für das Planjahr sind die Prämissen der Fortschreibung für die wesentlichen Kostenarten zu erläutern. Die Trennungsrechnung im Plan und Ist wird von einer Wirtschaftsprüfungsgesellschaft geprüft. Die Fortschreibung der Trennungsrechnung hat erstmals für das Jahr 2010 zu erfolgen.

## § 3 Unterauftragnehmer

- (1) Die Verkehrsunternehmen stellen sicher, dass die in § 2 festgelegte Obergrenze für die Ausgleichszahlungen (Anhang der VO 1370/2007) sowie die Qualität der Leistungserstellung gemäß § 1 Abs. 5 auch im Verhältnis zu ihren Unterauftragnehmern auf der Grundlage der hinsichtlich der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen von den Verkehrsunternehmen geschlossenen Verkehrsbesorgungsverträge zur Anwendung gelangen.
- (2) Art und Umfang der durch Unterauftragnehmer erbrachten Leistungen und diesen zuzurechnenden Erträge und Aufwendungen sowie die Namen der Unterauftragnehmer sind von den Verkehrsunternehmen in den Nachweisen gemäß § 4 zu dokumentieren. Die Erträge und Aufwendungen haben die Unterauftragnehmer gegenüber dem jeweiligen Verkehrsunternehmen (Auftraggeber) gemäß Anlage 3 nachzuweisen.

## **§ 4 Nachweis der Betriebsleistungen**

Die Verkehrsunternehmen weisen die Erfüllung des fahrplanmäßigen Angebots sowie der Zusatzverkehre durch schriftliche oder elektronische Meldung für jedes Quartal gegenüber der ARGE nach. Bis zum 30. Juni des Folgejahres erstatten die Verkehrsunternehmen einen Jahresbericht über die Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung in Schriftform. In diesem Bericht haben die Verkehrsunternehmen insbesondere auch Angaben über die Fortentwicklung der Angebots- und Verkehrsqualität zu machen.

## **§ 5 Geltungsdauer, Beendigung**

- (1) Die Ergänzungsvereinbarung tritt rückwirkend zum 01.01.2009 in Kraft. Sie ergänzt ab diesem Zeitpunkt die im Rahmenvertrag getroffenen Regelungen, die - soweit die Ergänzungsvereinbarung nichts anderes regelt - unverändert in Kraft bleiben.
- (2) Die KVG tritt dem Rahmenvertrag ebenfalls rückwirkend mit Wirkung ab dem 01.01.2009 bei.
- (3) Die Vertragsparteien gehen gemeinsam davon aus, dass diese Ergänzungsvereinbarung i.V.m. dem Rahmenvertrag sowie die weiteren rechtsverbindlichen Akte, die geeignet sind, die Übereinkunft zwischen der ARGE und den Verkehrsunternehmen zu bekunden, diese mit der Verwaltung und Erbringung von öffentlichen Personenverkehrsdiensten zu betrauen, die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen unterliegen (z. B. Gesellschaftsverträge, Beschlüsse, Verkehrsbesorgungsverträge, Zuwendungs- und Genehmigungsbescheide) die Voraussetzungen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages gemäß Art. 8 Abs. 3 lit. d) der VO 1370/2007 erfüllen.
- (4) Die Parteien bezeichnen den öffentlichen Dienstleistungsauftrag als "Öffentlicher Dienstleistungsauftrag über die Betrauung mit gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen des ÖPNV im Nahverkehrsraum Wartburgkreis/Stadt Eisenach".
- (5) Mit dieser Ergänzungsvereinbarung wird der öffentliche Dienstleistungsauftrag rückwirkend ab dem 01.01.2009 für eine Laufzeit bis zum 31.12.2019 begrenzt, höchstens jedoch bis zum Auslaufen (ganz oder teilweise) der Liniengenehmigungen gemäß Anlage 1. Dabei wird dieser Vertrag im Falle der Erteilung vollziehbarer einstweiliger Erlaubnisse gemäß § 20 PBefG sowie im Falle der Wiedererteilung bzw. inhaltlichen Veränderung von Liniengenehmigungen insoweit ebenfalls vollzogen bzw. fortgeführt.
- (6) Der öffentliche Dienstleistungsauftrag kann von der ARGE vor Ablauf der Regellaufzeit mit einer Frist von 6 Monaten zum Jahresende gekündigt werden, insbesondere wenn die ARGE Einzelpflichten, die Gegenstand dieser Betrauung sind, aus zwingenden Gründen (wie Gesetz, Rechtsprechung, Weisung) nach anderen, mit diesem unvereinbaren Rechtsvorschriften regeln muss. Entsprechendes gilt, wenn durch die Verkehrsunternehmen ein wichtiger Grund geschaffen wird, der eine Fortsetzung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages für die ARGE unzumutbar macht. Die Verkehrsunternehmen werden von den Verpflichtungen zur Erfüllung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages ihrerseits frei, wenn die ARGE einen solchen wichtigen Grund schafft.



## § 6 Anlagen

Diese Ergänzungsvereinbarung hat folgende Anlagen:

1. Liste der Linienverkehrsgenehmigungen einschl. Liniennetz
2. Anhang zur VO 1370/2007
3. Trennungsrechnung

Bad Salzungen, .....

für den Wartburgkreis

Eisenach,.....

für die Stadt Eisenach

Krebs  
Landrat

Doht,  
Oberbürgermeister

Wutha- Farnroda,.....

für die Verkehrsgesellschaft  
Wartburgkreis mbH

Wutha- Farnroda,.....

für die kommunale Verkehrsgesellschaft  
Eisenach mbH

Dürschmid  
Geschäftsführer

Ziegler  
Geschäftsführer

Schieck  
Geschäftsführer

Ziegler  
Geschäftsführer

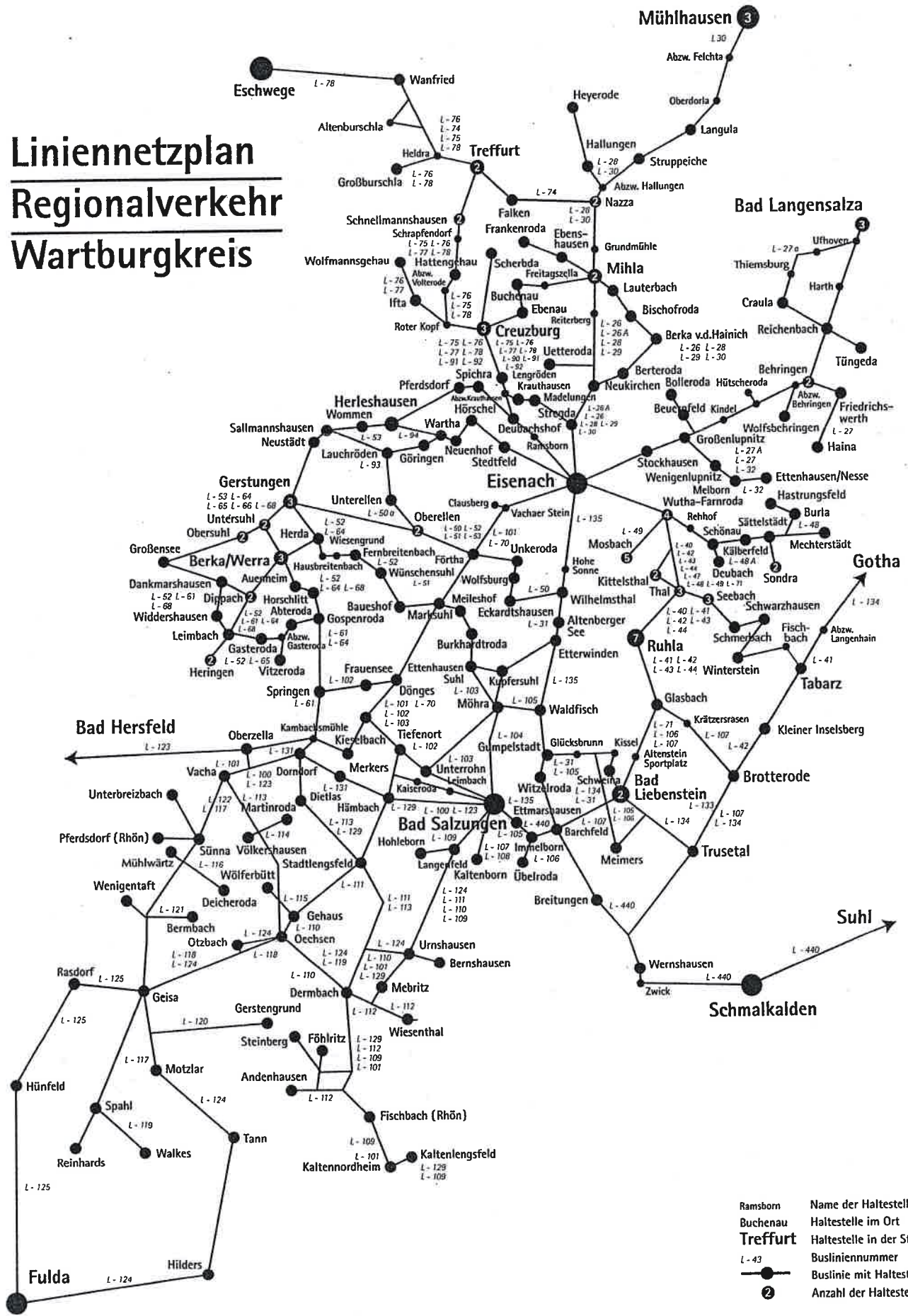
## Linienübersicht

Linie	Streckenführung			Genehmigungszeitraum		Linienlänge in km
	von	nach	über	von	bis	
26	Eisenach	Creuzburg	Buchenau	01.06.2003	31.05.2011	28
26A	Eisenach	Ütteroda		01.06.2003	31.05.2011	11
27	Eisenach	Tüngeda	Behringen	01.06.2003	31.05.2011	27
27A	Eisenach	Bad Langensalza	Behringen	01.06.2003	31.05.2011	39
28	Eisenach	Heyerode	Mihla	01.06.2003	31.05.2011	29
29	Eisenach	Frankenroda	Mihla	01.06.2003	31.05.2011	26
30	Eisenach	Mühlhausen	Mihla	01.06.2003	31.05.2011	42
31	Eisenach	Bad Liebenstein	Etterwinden	01.06.2003	31.05.2011	27
32	Eisenach	Ettenhausen/Nesse	Großenlupnitz	01.06.2003	31.05.2011	14
40	Eisenach	Seebach	Wutha	01.06.2003	31.05.2011	13
41	Ruhla	Tabarz	Thal-Sebach	01.06.2003	31.05.2011	22
42	Eisenach	Tabarz	kl. Inselsberg	01.06.2003	31.05.2011	42
43	Eisenach	Ruhla	Wutha	01.06.2003	31.05.2011	16
44	Mosbach	Ruhla	Wutha	01.06.2003	31.05.2011	16
47	Eisenach	Kittelsthal	Wutha	01.06.2003	31.05.2011	10
48	Eisenach	Mechterstädt	Sondra-Ettenh./Nesse	01.06.2003	31.05.2011	20
48A	Deubach	Wutha/Mölmen	Schönau	01.06.2003	31.05.2011	6
49	Eisenach	Mosbach		01.06.2003	31.05.2011	10
50	Eisenach	Eckardtshausen		01.06.2003	31.05.2011	16
50A	Eckardtshausen	Gerstungen	Oberellen	01.06.2003	31.05.2011	20
51	Eisenach	Lauchröden	Unterellen	01.06.2003	31.05.2011	22
52	Eisenach	Großensee	Marksuhl	01.06.2003	31.05.2011	37
52B	Eisenach	Kupfersuhl	Marksuhl	01.06.2003	31.05.2011	24
53	Eisenach	Untersuhl	Oberellen-Gerstungen	01.06.2003	31.05.2011	29
61	Dankmarshausen	Bad Salzungen	Springen	01.06.2003	31.05.2011	25
64	Gerstungen	Vitzeroda		01.06.2003	31.05.2011	15
65	Gerstungen	Großensee	Dankmarshausen	01.06.2003	31.05.2011	16
66	Gerstungen	Sallmannshausen		01.06.2003	31.05.2011	6
68	Gerstungen	Heringen	Obersuhl	01.06.2003	31.05.2011	17
70	Eisenach	Bad Salzungen	Vachaer Stein	01.06.2003	31.05.2011	40
71	Eisenach	Bad Salzungen	Ruhla	01.06.2003	31.05.2011	46
74	Treffurt	Wendehausen/Nazza		01.06.2003	31.05.2011	13
75	Eisenach	Falken	Treffurt	01.06.2003	31.05.2011	30
76	Eisenach	Wanfried		01.06.2003	31.05.2011	26
77	Eisenach	Wolfmannsgehau	Ifta	01.06.2003	31.05.2011	21
78	Eisenach	Eschwege	Creuzburg	01.06.2003	31.05.2011	46
90	Eisenach	Pferdsdorf	Krauthausen	01.06.2003	31.05.2011	15
91	Creuzburg	Pferdsdorf		01.06.2003	31.05.2011	12

Linie	Streckenführung			Genehmigungszeitraum		Linienlänge in km
	von	nach	über	von	bis	
92	Eisenach	Scherbda	Creuzburg	01.06.2003	31.05.2011	19
93	Eisenach	Oberellen	Göhringen	01.06.2003	31.05.2011	22
94	Eisenach	Sallmannshausen	Herleshausen	01.06.2003	31.05.2011	23
100	Bad Salzungen	Vacha	Dorndorf	01.09.2003	31.08.2011	21
101	Kaltennordheim	Eisenach		01.09.2003	31.08.2011	76
102	Bad Salzungen	Kieselbach		01.09.2003	31.08.2011	26
103	Bad Salzungen	Gräfen-Nitzendorf		01.09.2003	31.08.2011	15
104	Bad Salzungen	Möhra		01.09.2003	31.08.2011	8
105	Bad Liebenstein	Möhra		01.09.2003	31.08.2011	21
106	Bad Salzungen	Steinbach		01.09.2003	31.08.2011	22
107	Bad Salzungen	Bad Liebenstein		01.09.2003	31.08.2011	52
108	Bad Salzungen	Kaltenborn		01.09.2003	31.08.2011	6
109	Bad Salzungen	Kaltennordheim		01.09.2003	31.08.2011	33
110	Bad Salzungen	Gehaus		01.09.2003	31.08.2011	26
111	Bad Salzungen	Oechsen		01.09.2003	31.08.2011	28
112	Wiesenthal	Andenhausen		01.09.2003	31.08.2011	12
113	Dermbach	Vacha		01.09.2003	31.08.2011	22
114	Martinroda	Vacha		01.09.2003	31.08.2011	10
115	Oechsen	Vacha		01.09.2003	31.08.2011	25
116	Sünna	Mühlwärts		01.09.2003	31.08.2011	8
117	Vacha	Motzlar		01.09.2003	31.08.2011	20
118	Geisa	Otzbach		01.09.2003	31.08.2011	10
119	Geisa	Untereibzbach		01.09.2003	31.08.2011	14
120	Geisa	Gerstengrund		01.09.2003	31.08.2011	12
121	Buttlar	Wenigentaft		01.09.2003	31.08.2011	11
122	Untereibzbach	Vacha		01.09.2003	31.08.2011	11
123	Bad Salzungen	Bad Hersfeld		01.09.2003	31.08.2011	27
124	Bad Salzungen	Hilters		01.09.2003	31.08.2011	57
125	Vacha	Fulda		01.09.2003	31.08.2011	47
127	Hartschwinden	Wiesenthal		01.09.2003	31.08.2011	12
129	Kaltenlengsfeld	Merkers		01.09.2003	31.08.2011	41
131	Merkers	Dönges		01.09.2003	31.08.2011	36
133	Bad Liebenstein	Schweina		01.09.2003	31.08.2011	28
134	Bad Salzungen	Gotha		01.06.2003	31.05.2011	57
135	Bad Salzungen	Eisenach	Etterwinden	01.09.2003	31.08.2011	33
440	Bad Salzungen	Suhl	Schmalkalden	01.12.2003	30.11.2011	61
A	Zentrale Haltestelle	Kloster	Rhönblick	01.09.2003	31.08.2011	12
B	Rhönblick	Hersfelder Straße	Herkules	01.09.2003	31.08.2011	16
						1.854



# Liniennetzplan Regionalverkehr Wartburgkreis



- Ramsborn Name der Haltestelle
- Buchenau Haltestelle im Ort
- Treffurt Haltestelle in der Stadt
- L-43 Busliniennummer
- Buslinie mit Haltestelle
- ② Anzahl der Haltestellen

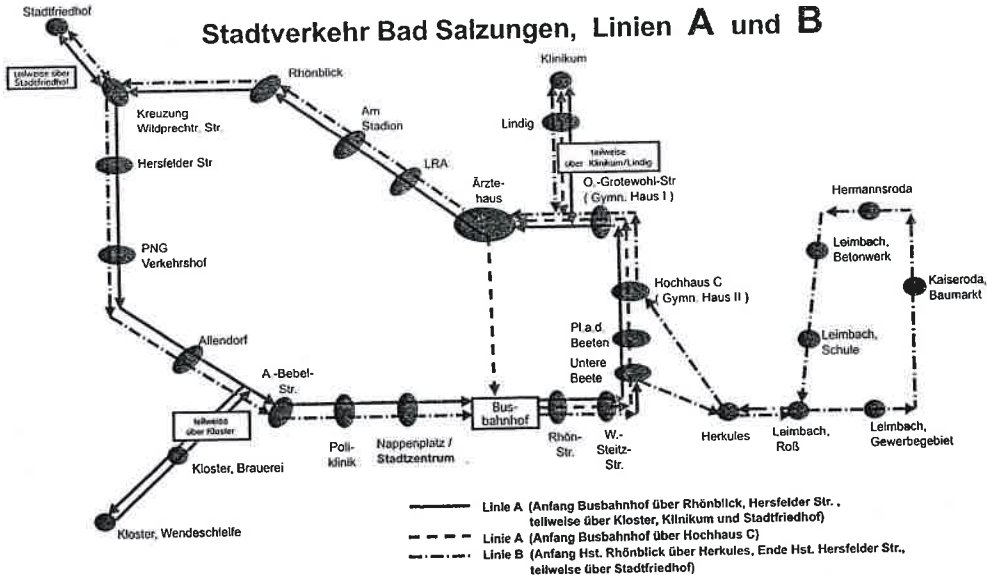
# Linienverzeichnis

## Regionalverkehr Wartburgkreis

### Linie Streckenführung

- L - 100 Bad Salzungen - Dorndorf - Vacha
- L - 101 Kaltennordheim - Vacha - Eisenach
- L - 102 Bad Salzungen - Frauensee - Kieselbach - Kambachsm.
- L - 103 Bad Salzungen - Oberrohn - Möhra - Gräfen/Nitzend. - Eitenhausens/5.
- L - 104 Bad Salzungen - Möhra - Gräfen/Nitzend.
- L - 105 Bad Liebenstein - Möhra - Gräfen/Nitzend.
- L - 106 Bad Salzungen - Bad Liebenstein - Steinbach
- L - 107 Bad Salzungen - Brotrode - Kl. Inselberg - Tabarz Trusetal - Bad Liebenstein
- L - 108 Bad Salzungen - Kaltenborn
- L - 109 Bad Salzungen - (Hohleborn) - Dermbach - (Klings) - Kaltennordheim
- L - 110 Bad Salzungen - Dermbach - Gehaus
- L - 111 Bad Salzungen - Stadtlengsfeld - Oedchen
- L - 112 Wiesenthal - Dermbach - Steinberg - Föhritz - Andenhausen
- L - 113 Vacha - Dermbach
- L - 114 Vacha - Völkershausen - Martinroda
- L - 115 Vacha - Wölfersbütt - Oedchen
- L - 116 Decheroda - Mühlwärts - Süma
- L - 117 Vacha - Geisa - Mortzlar
- L - 118 Geisa - Bremen - Otzbach
- L - 119 Geisa - Ketten
- L - 120 Geisa - Gerstengrund
- L - 121 Buttlar - Bernbach/Wenigenstädt
- L - 122 Vacha - Pferdsdorf - Unterbreitzbach
- L - 123 Bad Salzungen - Vacha - Bad Herfeld
- L - 124 Bad Salzungen - Dermbach - Geisa - Hilders - Fulda
- L - 125 Vacha - Rasdorf - Hütnfeld - Fulda
- L - 127 Wiesenthal - Zillbach - Hartschwinden
- L - 129 Kaltenlengsfeld - Merkers - Bad Salzungen
- L - 131 Merkers - Dorndorf - Kieselbach - Dönges - Hämbach - Merkers
- L - 133 Bad Liebenstein - Meimers - Bairroda - Steinbach - Altenstein - Schweina - Bad Liebenstein
- L - 134 Bad Salzungen - Gotha
- L - 135 Bad Salzungen - Eisenach
- L - 440 Bad Salzungen - Schmalkalden - Suhl
- A Stadtlinie Bad Salzungen
- B Stadtlinie Bad Salzungen

## Stadtverkehr Bad Salzungen, Linien A und B



— Linie A (Anfang Busbahnhof über Rhönblick, Hersfelder Str., teilweise über Kloster, Klinikum und Stadtfriedhof)  
 - - - Linie A (Anfang Busbahnhof über Hochhaus C)  
 - · - · Linie B (Anfang Hst. Rhönblick über Herkules, Ende Hst. Hersfelder Str., teilweise über Stadtfriedhof)

### Linie

### Streckenführung

- L - 26 Eisenach - Buchenau - Creuzburg
- L - 26a Eisenach - Uteroda
- L - 27 Eisenach - Eitenh./N-Bolleroda - Großenlupnitz - Behringen - Tüngeda - Craula
- L - 27a Eisenach - Behringen - Thiemsburg - Bad Langensalza
- L - 276 Eisenach - Heyerode
- L - 28 Eisenach - Frankenroda
- L - 29 Eisenach - Mülhausen
- L - 30 Eisenach - Bad Liebenstein
- L - 31 Eisenach - Großenlupnitz - Bolleroda - Eitenhausen/N.
- L - 32 Eisenach - Seebach
- L - 40 Ruhla - Tabarz
- L - 41 Eisenach - Kl. Inselberg - Tabarz
- L - 42 Eisenach - Ruhla
- L - 43 Eisenach - Ruhla
- L - 44 Mosbach - Ruhla
- L - 47 Eisenach - Kirtelsthal
- L - 48 Eisenach - Sondra - Mechterstädt
- L - 48a Deubach - Wutha-Farnroda/Mölmern
- L - 49 Eisenach - Mosbach
- L - 50 Eisenach - Clausberg - Eckardtshausen
- L - 50a Eisenach - Eckardtshausen - Lauchröden - Wilhelmsthal - Oberellen - Gerstungen
- L - 51 Eisenach - Unterellen - Lauchröden
- L - 52 Eisenach - Großensee
- L - 52b Eisenach - Kupfersuhl
- L - 53 Sallmannshausen - Untersuhl
- L - 61 Dankmarshausen - Springen - Merkers - Bad Salzungen
- L - 61 Gerstungen - Vizeroda
- L - 64 Gerstungen - Dankmarshausen - Großensee
- L - 65 Untersuhl - Gerstungen - Herda - Sallmannshausen
- L - 66 Gerstungen - Obersuhl - Heringen
- L - 70 Eisenach - Marksuhl - Tiefenort - Bad Salzungen
- L - 71 Eisenach - Seebach - Ruhla - Bad Salzungen
- L - 74 Treffurt - Wendehausen - Nazza
- L - 75 Eisenach - Ifta - Großburschla - Treffurt - Falken
- L - 76 Eisenach - Ifta - Großburschla - Wanfried
- L - 77 Eisenach - Ifta - Wolfmannsgehau
- L - 78 Eisenach - Ifta - Groburschla - Eschwege
- L - 90 Eisenach - Madelungen - Krauthausen - Pferdsdorf
- L - 91 Creuzburg - Pferdsdorf
- L - 92 Eisenach - Scherböda
- L - 93 Eisenach - Göringen - Lauchröden - Oberellen
- L - 94 Eisenach - Herleshausen - Sallmannshausen
- L - 840 Eisenach - Thal - Tabarz - Friedrichroda



## Gesamtübersicht Linienkonzessionen der KVG/ Stadtverkehr Eisenach

Linien Nr.	Wiedererteilung	Änderung/Erweiterung	Ersterteilung	Streckenverlauf		über	z.z. geltende Genehmigung	neue Genehmigung		Bemerkungen
				von	nach			von	bis	
1	x			Hauptbahnhof	An der Tongrube	Karlsplatz - Markt - Grüner Baum - Friedhof - Wartburgklinik.	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
2	x	x		Hauptbahnhof	Stedtfelder Straße	Karlsplatz - Markt - Westbahnhof	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	alt bis Stedtfeld neu in L - 6 A bis Stedtfeld
2/5	x			Hauptbahnhof	Hauptbahnhof	Karlsplatz - Markt - Westbahnhof - Stedtfelder Str. - Karlskuppe - Thälmannstr. - An der Tongrube - Stregdaer Allee - Friedhof - Grüner Baum - Markt - Karlsplatz	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
3	x			Hauptbahnhof	Mariental	Karlsplatz - Wartburgallee - Prinzensteich - Lillengrund	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
4	x			Hauptbahnhof	Hofberbertaue	Langensalzaer Str. - Petersberg	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
6	x	x		Hauptbahnhof	Karlskuppe	Karlsplatz - Markt - Grüner Baum - Thälmannstr. - Kasseleer Str.	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	alt nur bis Obere Thälmnstr. neu Karlsk. u. Kasseleerstr.
6	x			Hauptbahnhof	Rothenhof	Langensalzaer Str. - Weimarische Str. - Gothaer Str.	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
6A			x	Rothenhof	Stedtfeld	Gothaer Str. - Weimarische Str. - Hauptbahnhof - Karlsplatz - Markt - Westbahnhof - Stedtfelder Str. WS - Stedtfeld Gewerbegebiet		01.05.2003	30.04.2011	bessere Darstellung durchgehender Fahrten der ehem. Linien 6 und 2
7	x			Hauptbahnhof	Wartenberg/Rödigerstr.	Karlsplatz - Markt - Grüner Baum - Friedhof - Okenstr. - Fr.-Ebert-Str.	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
8	x			Hauptbahnhof	Siebenborn	Karlsplatz - Markt - Westbahnhof - Stedtfelder Str. - Gaswerksstraße	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
9	x			Hauptbahnhof	Opelwerk - Gries	Karlsplatz - Markt - Westbahnhof - Stedtfelder Str. - Grüner Baum - An der Feuerwache - An der Tongrube - Thälmannstr. Karlskuppe - Festplatz Spitze - Wiesengrund	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
10	x			Hauptbahnhof	Wartburg	Karlsplatz - Wandelhalle - Wartburgallee - Prinzensteich - Lillengrund - Mariental	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	
10A			x	Lillengrund; Parkplatz	Wartburg	Prinzensteich Parkplatz - Wartburgallee WS		01.05.2003	30.04.2011	Es soll eine direkte Anbindung von den Parkplätzen, für Gäste der Wartburgstadt zur Wartburg angeboten werden.
11	x	x		Hauptbahnhof	Wilhelmsthaler See	Karlsplatz - Wandelhalle - Wartburgallee - Prinzensteich - Lillengrund - Mariental - Hohe Sonne	30.04.2003	01.05.2003	30.04.2011	alt nur bis Hohe Sonne ( keine Wendemögl. an Wochenenden )